



Lieferung frei Haus ab einem Nettowarenwert von 1.000,00 €.
Darunter berechnen wir einen Frachtkostenanteil von 70,00 €.

LUNA

Sessel und Sofas auf einem Rahmengerüst 4 x 4 cm verchromt oder Edelstahl gebürstet.

Sessel	Gestell	verchromt	Edelstahl
70 cm breit - 70 cm tief	0 Beistellung Kundenstoff (3,50 lfm)	794,00	926,00
	1 Stoff CAMIRA Cara	875,00	1.007,00
	2 Kunstleder CAMIRA Vita,	919,00	1.051,00
	3 Stoff CAMIRA Xtreme / Urban	940,00	1.072,00
	4 Stoff CAMIRA Halcyon Cedar	958,00	1.090,00
	5 Kunstleder SKAI Parotega NF	1.023,00	1.155,00
	6 Echtleder	1.092,00	1.215,00
Sitzbreite 50 cm	Polsterung mit B1 Schaum		+ 58,00
	Polsterschaum B1 mit Aramidfaser-Vlies (Flamline)		+145,00
2-Sitzer			
140 cm breit - 70 cm tief	0 Beistellung Kundenstoff (5,00 lfm)	1.104,00	1.285,00
	1 Stoff CAMIRA Cara	1.318,00	1.399,00
	2 Kunstleder CAMIRA Vita,	1.382,00	1.463,00
	3 Stoff CAMIRA Xtreme / Urban	1.412,00	1.493,00
	4 Stoff CAMIRA Halcyon Cedar	1.438,00	1.519,00
	5 Kunstleder SKAI Parotega NF	1.531,00	1.612,00
	6 Echtleder	1.647,00	1.728,00
Sitzbreite 120 cm	Polsterung mit B1 Schaum		+ 77,00
	Polsterschaum B1 mit Aramidfaser-Vlies (Flamline)		+ 192,00
3-Sitzer			
185 cm breit und 70 cm tief	0 Beistellung Kundenstoff (5,50 lfm)	1.654,00	1.787,00
	1 Stoff CAMIRA Cara	1.781,00	1.914,00
	2 Kunstleder CAMIRA Vita,	1.850,00	1.983,00
	3 Stoff CAMIRA Xtreme / Urban	1.883,00	2.016,00
	4 Stoff CAMIRA Halcyon Cedar	1.911,00	2.044,00
	5 Kunstleder SKAI Parotega NF	2.013,00	2.146,00
	6 Echtleder	2.267,00	2.400,00
Sitzbreite 165 cm	Polsterung mit B1 Schaum		+ 102,00
	Polsterschaum B1 mit Aramidfaser-Vlies (Flamline)		+ 254,00

Preisgleiche Varianten:

wahlweise Sitzhöhe 42 oder 45 cm, geteilte oder geschlossene Frontpartie und Rückenhöhe 66 cm (S), 75 cm (M) oder 82 cm (L). Bei Sitzhöhe 45 cm + 3 cm.

Aufbau:

Die Unterkonstruktion besteht aus einem massivem Hartholzgestell und der Sitzbereich wird mit NOSAG-Federung und eingeschäumten Federkern und die Rückenlehnen mit einer Gummigurtunterfederung gefertigt .
Der Rücken und die Armlehnen sind mit starkem Diolenfill versteppt.