



Lieferung frei Haus ab einem Nettowarenwert von 1.000,00 €.
Darunter berechnen wir einen Frachtkostenanteil von 70,00 €.

Teuerungszuschlag + 8 % !!

XXL-S mit Schlaffunktion auf Kunststoffgleiter

110 cm breit / Liegefläche 80 x 186 cm 81 cm tief und 82 cm hoch Sitzbreite 83 cm Sitzhöhe 42 cm	0 Beistellung Kundenstoff (7,80 lfm)	Anfrage
	1 Stoff Florida	1.325,00
	2 Kunstleder CAMIRA Vita,	1.498,00
	3 Stoff CAMIRA Xtreme / Urban	1.640,00
	4 Kunstleder SKAI Parotega NF	1.875,00
	5 Echtleder	Anfrage
153 cm breit / Liegefläche 120 x 186 cm 81 cm tief und 82 cm hoch Sitzbreite 123 cm Sitzhöhe 42 cm	0 Beistellung Kundenstoff (9,50 lfm)	Anfrage
	1 Stoff Florida	1.390,00
	2 Kunstleder CAMIRA Vita,	1.555,00
	3 Stoff CAMIRA Xtreme / Urban	1.777,00
	4 Kunstleder SKAI Parotega NF	2.045,00
	5 Echtleder	Anfrage
173 cm breit / Liegefläche 140 x 186 cm 81 cm tief und 82 cm hoch Sitzbreite 143 cm Sitzhöhe 42 cm	0 Beistellung Kundenstoff (11,00 lfm)	Anfrage
	1 Stoff Florida	1.535,00
	2 Kunstleder CAMIRA Vita,	1.715,00
	3 Stoff CAMIRA Xtreme / Urban	1.985,00
	4 Kunstleder SKAI Parotega NF	2.298,00
	5 Echtleder	Anfrage
190 cm breit Liegefläche 160 cm (2 x 80 cm) x 186 cm 81 cm tief und 82 cm hoch Sitzbreite 163 cm Sitzhöhe 42 cm	0 Beistellung Kundenstoff (12,00 lfm)	Anfrage
	1 Stoff Florida	1.830,00
	2 Kunstleder CAMIRA Vita,	2.040,00
	3 Stoff CAMIRA Xtreme	2.318,00
	4 Kunstleder SKAI Parotega NF	2.665,00
	5 Echtleder	Anfrage

Varianten Preisgleich:

schmale Armlehnen (- 10 cm in der Breite)

Varianten gegen Aufpreis:

Polsterung mit Kaltschaum (Ausführungen weich RG 33, mittel RG 37 oder hart RG 53) - Aufpreis + 10 % auf Preisgruppe 1
Polsterung mit Kaltschaum der Brandschutzklasse B1 - Aufpreis + 15 % auf Preisgruppe 1
Komplettfertigung „B1“ (Extraschaum, Holzschutzlack und flameline-Vlies) Preis auf Anfrage.

Weitere Bezugsmaterialien - Preis auf Anfrage

Auf Anfrage bieten wir Ihnen alle Kollektionen unserer Partner **CAMIRA** und **SKAI** an.

Konstruktion:

Das Untergestell besteht aus einem massivem Hartholzgestell in Buche natur oder gebeizt, der Sitzbereich wird mit NOSAG-Federung und eingeschäumten Federkern und die Rückenlehnen mit einer Gummigurtunterfederung gefertigt. Der Rücken und die Armlehnen sind mit starkem Diiolenfill versteppt.